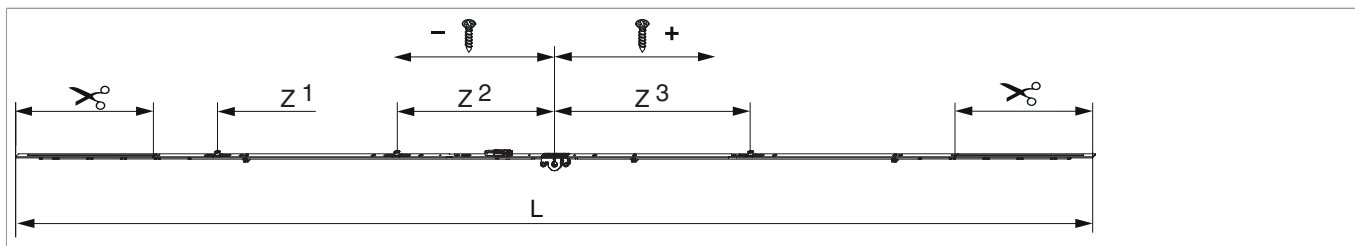




## 202739 - MM Getriebe variabel DK DM 15 2250 mit 3 i.S. FFH 1.751-2.250 silber

### Technische Zeichnung



			<b>L</b>						<b>No</b>
Silber		2250	2.040	15	1.751 - 2.250	260	1	10	<a href="#">202739</a>

### Schraubpositionstabelle

<b>No</b>		1	2	3	4	5	6	7	8
<a href="#">202739</a>	8	-595	-345	-255	-186,5	74	338	415	653

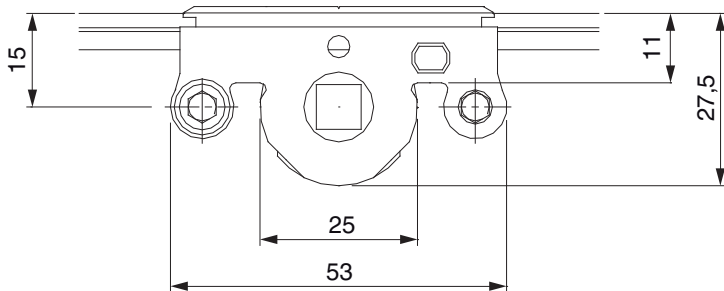
### Zapfensitztablelle

<b>No</b>		Z1	Z2	Z3
<a href="#">202739</a>	3	-640	-300	370

### Lehren

					<b>No</b>
Bohrlehre für Getriebebohrung MM		für 3 mm Bohrer		1	<a href="#">203861</a>
Bohrlehre für Getriebebohrung MM		für 3 mm- und 12 mm- Bohrer		1	<a href="#">203862</a>
Einlegelehre für Getriebe MM	mit Halter 48 mm	variabel (mittig)	1.751 - 2.250	1	<a href="#">206067</a>

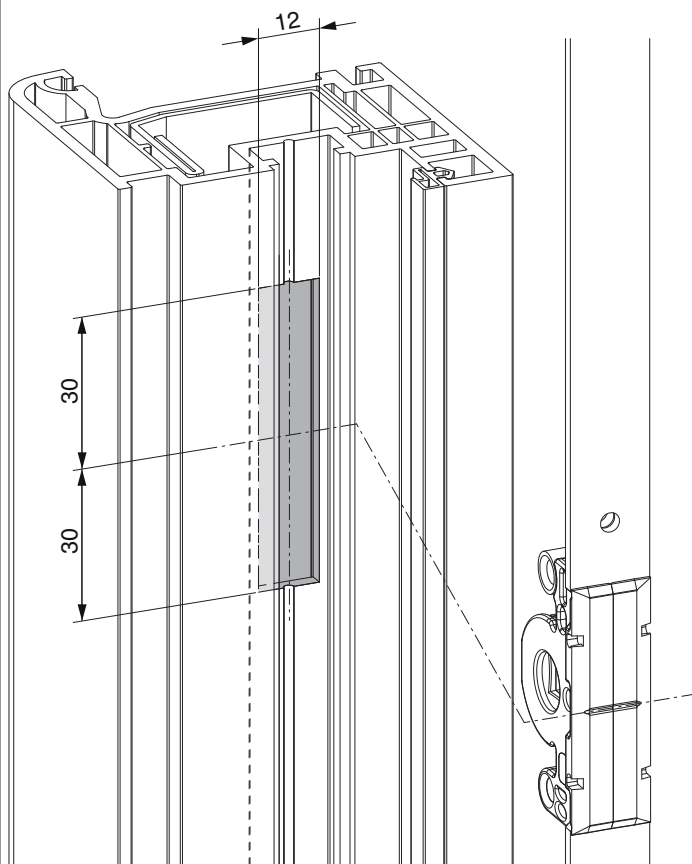
## Abmessungen Getriebekasten



- Fräsbreite für Getriebekasten 12 mm
- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing$  5 mm oder M5 Schraube verwenden.

## Fräsbild

für Kunststoff und Aluminium

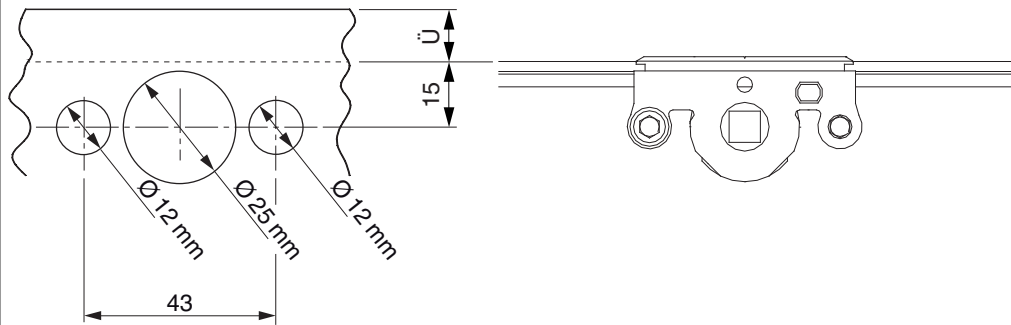




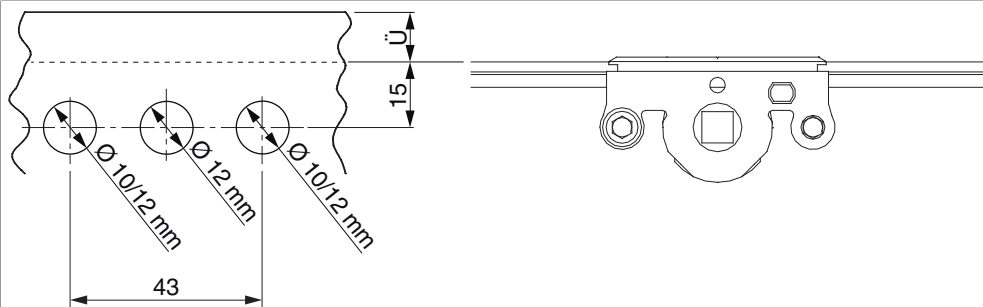
202739 - MM Getriebe variabel DK DM 15 2250 mit 3 i.S.  
FFH 1.751-2.250 silber

### Bohrbild

Für Holzfenster



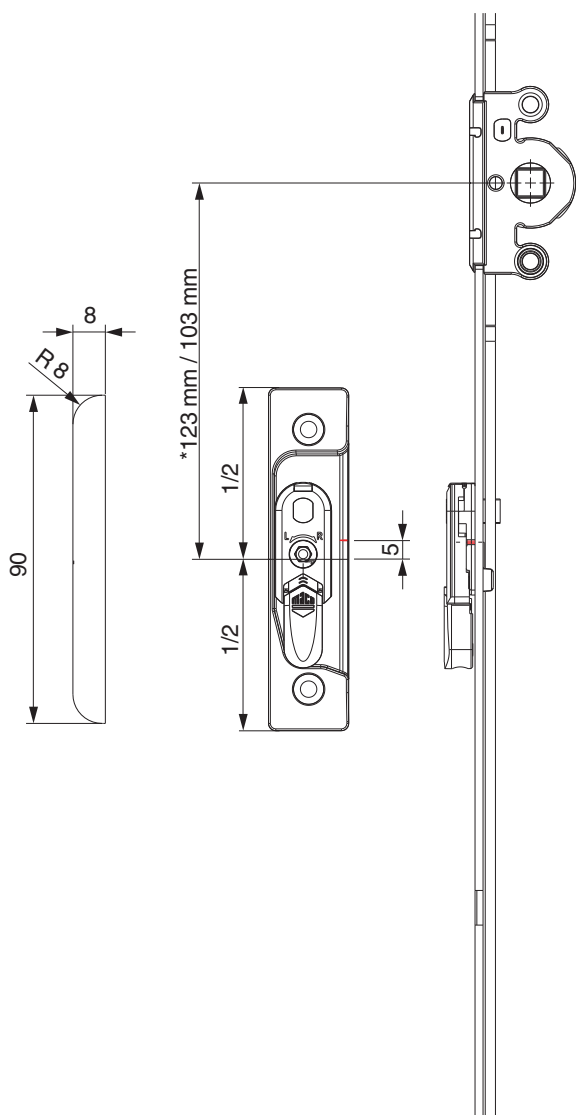
Für Kunststoff- und Aluminiumfenster





## Positionierung Hebeteile

Hebeteile 4L / ohne Türschnapper

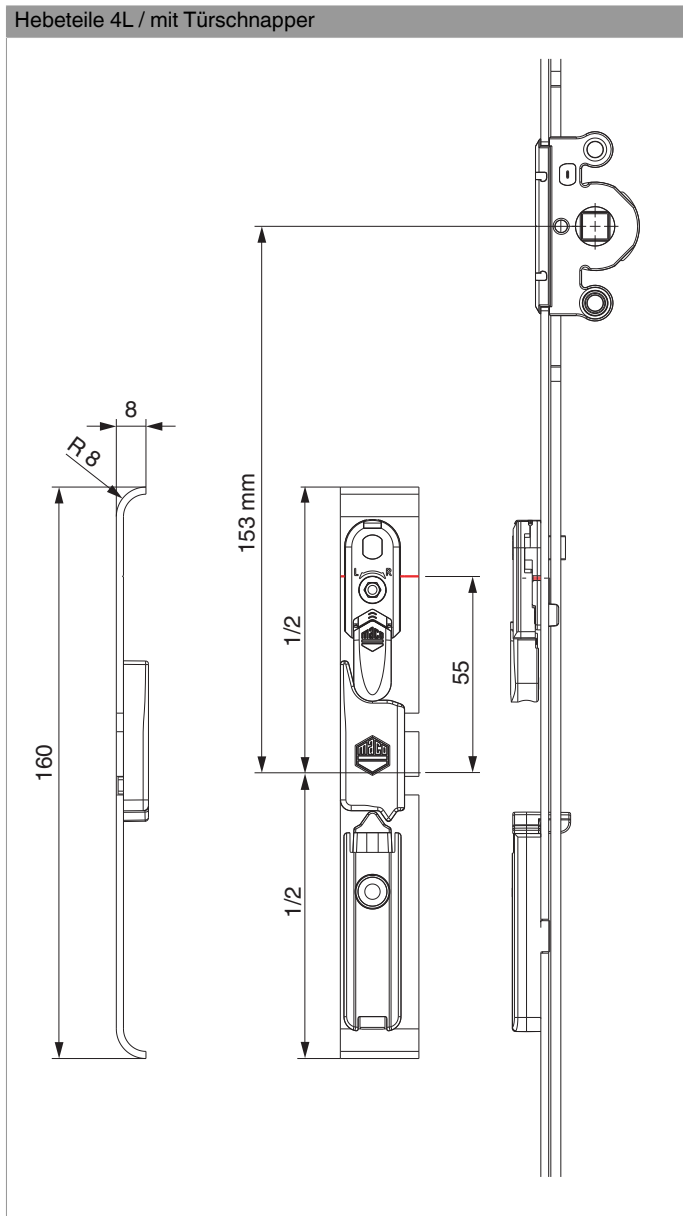


\* bei Getriebegröße 660



202739 - MM Getriebe variabel DK DM 15 2250 mit 3 i.S.  
FFH 1.751-2.250 silber

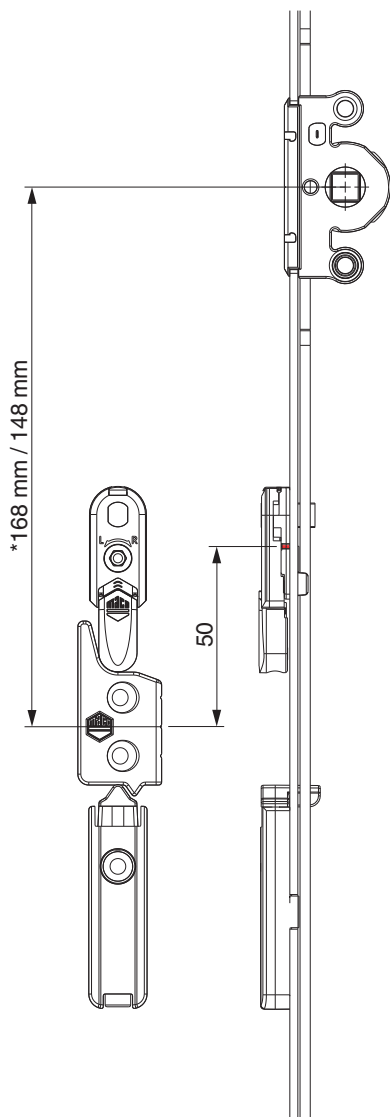
Hebeteile 4L / mit Türschnapper





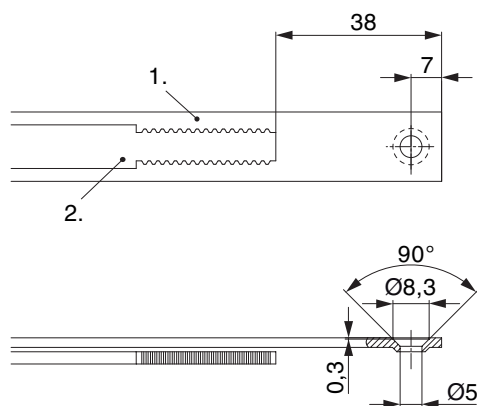
202739 - MM Getriebe variabel DK DM 15 2250 mit 3 i.S.  
FFH 1.751-2.250 silber

12 mm Falzluf



\* bei Getriebegröße 660

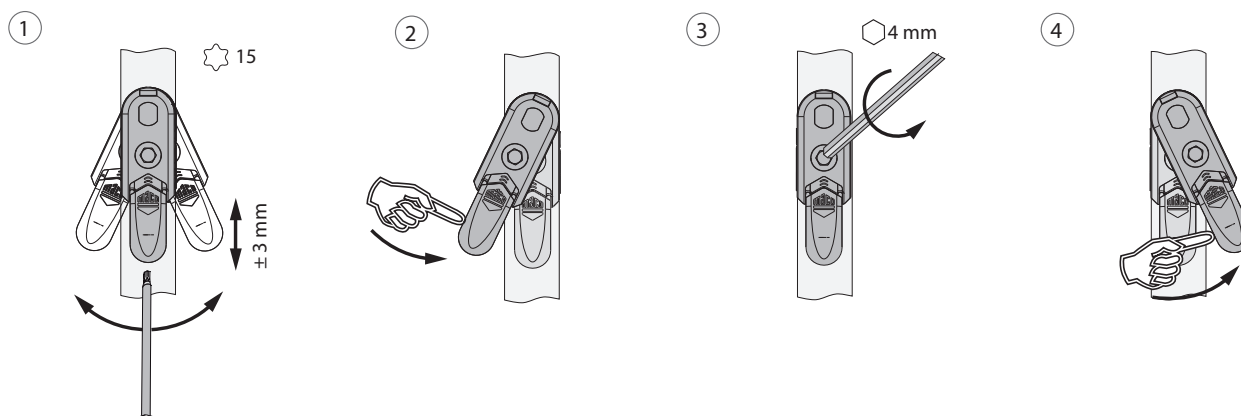
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von TRICOAT-PLUS Beschlagteilen mit dem TRICOAT-PLUS-Ausbesserungslack (Art. Nr. 358440) nachzubehandeln.

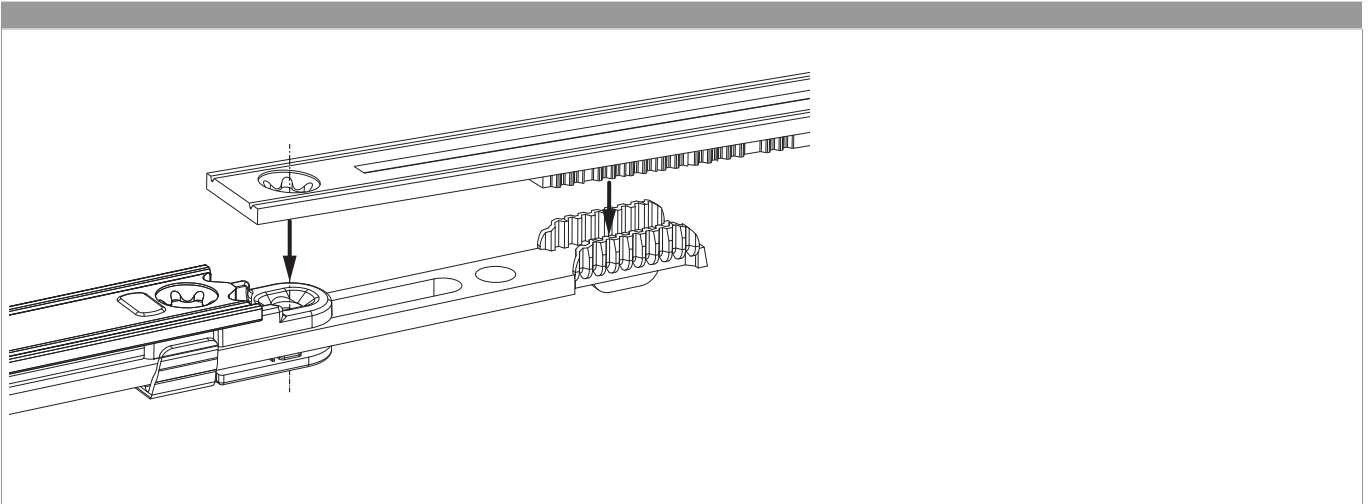
1. Stulp
2. Riegel

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
2. Rückstellung der Hebesicherung.
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
4. Ausschwenken der Hebesicherung.

## Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

